



Masina de tuns gazon RX17



Cuprins

Operatii de siguranta	2
Gasirea numarului modelului	9
Suport clienti	10
Instructiuni de despachetare	10
Instructiuni de asamblare	11
Control	13
Operare	14
Ajustari	17
Intretinere	18
Lubrifiere	20
Depozitarea in extrasezon	21
Ghidul de probleme	22
Declaratii de conformitate	27



ATENȚIE: ACEST SIMBOL INDICA INSTRUCȚIUNI IMPOR-
TANTE DE SIGURANȚA. DACA NU ESTE RESPECTAT, SE
POATE PUNE ÎN PERICOL SIGURANȚA CELOR DIN JUR. CITIȚI
ȘI RESPECTAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE A
INCERCA SĂ FOLOSITI MASINA DE TUNS GAZON. DACA NU SE
URMEAȚA ACESTE INSTRUCȚIUNI POATE REZULTA RANIREA
CORPORALA



PERICOL: Masina dumneavoastra de tuns iarba a fost construita
ca sa fie utilizata in conformitate cu regulile de folosire in siguranta
din acest manual. Ca in cazul oricarui tip de echipament de putere,
orice eroare sau neatenție din partea operatorului poate duce la
vatamare corporala .

Operatii de siguranta

Operatii generale

- Cititi cu atentie intregul manual de instructiuni inainte de asamblarea masinii. Cititi, intelegeti, si urmati toate instructiunile inscriptionate pe masina si in manual inainte de folosire. Deveniti familiar cu controlul si folosirea acestei masini inainte sa o manipulati.
- Nu lasati copiii sub 14 ani sa foloseasca masina de tuns gazon. Copii mai mari de 14 ani ar trebui sa opereze masina doar sub supravegherea parintilor.
- Inspectati bine zona unde va fi folosita masina. Indepartati toate pietrele sau alte obiecte care pot fi luate de masina si aruncate in orice directie intrucat pot sa cauzeze vatamari corporale serioase operatorului sau celor care sunt in zona. Purtati tot timpul ochelari de protectie cand utilizati masina, pentru a proteja ochii de obiecte straine care pot fi aruncate de



masina in orice directie.

- NU operati niciodata masina de tuns gazon in picioarele goale , sandale, papuci sau incaltaminte usoara.
- Nu trageți niciodata masina spre dumneavoastra in timp ce mergeti. Daca trebuie sa dati inapoi masina din cauza unui zid sau orice altceva ce va obstructioneaza urmati urmatorii pasi:
 - A. Dati-va inapoi dinspre masina pentru a va extinde total bratele.
 - B. Asigurati-va echilibrul cu amandoua picioarele pe pamant.
 - C. Trageți masina de tuns inapoi usor , nu mai mult de jumătate din distanta catre dumneavoastra .
- Nu operati masina cand sunteti sub influenta bauturilor alcoolice sau drogurilor.
- Nu utilizati niciodata masina cand gazonul este ud. Intotdeauna asigurati-va pozitia picioarelor. O alunecare sau cadere poate rezulta in vatamare corporala serioasa. Tineti ferm manerul si mergeti. Daca simtiti ca nu mai puteti controla masina, **DATI DRUMUL IMEDIAT MANERULUI DE CONTROL AL LAMEI** iar lama se va opri din rotatie in interval de trei secunde.
- Utilizati doar la lumina zilei sau la lumina artificiala buna.
- Opriti motorul cand treceti peste drumuri cu pietris.
- Daca echipamentul incepe sa vibreze anormal, opriti motorul si verificati imediat cauza. Vibratia este in mod normal o atentionare asupra unei probleme.
- Opriti motorul si asteptati pana cand lama se opreste complet inainte de indepartarea ierbii.
- Nu utilizati niciodata masina fara aparatoare sau alte instrumente de protectie.
- Motorul si esapamentul devin fierbinti si pot cauza arsuri. Nu le atingeti.
- Folositi doar accesoriile aprobate de catre producator.



- Daca apar situatii care nu sunt specificate in acest manual, contactati dealer-ul pentru asistenta RURIS.

Reglarea inaltimei de lucru

Pentru siguranta dumneavoastra folositi masuratorul de rampa inainte de a utiliza aceasta masina de tuns intr-o zona ridicata sau in panta. Daca panta este mai mare de 15 grade dupa cum arata pe masurator, nu folositi masina in acea zona intrucat pot aparea probleme si vatamari corporale.

Nu aveti voie sa:

- Operati langa resturi menajere , santuri, sau marginea digurilor.
- Nu tundeti suprafete in panta cu un unghi mai mare de 15 grade dupa cum arata pe masurator.
- Nu tundeti iarba uda.
- Sa lucrati in preajma copiilor

Asistenta

- Asigurati-va bine cand folositi benzina sau alti carburanti. Acestia sunt extrem de inflamabili si vaporii pot exploda.
- Folositi o canistra de combustibil aprobata.
- Nu adaugati carburant cand motorul este pornit. Lasati motorul sa se raceasca cel putin 2 minute pana la realimentare.
- Infiletati busonul rezervorului cu grija si stergeti orice urma de benzina inainte de pornirea motorului
- Nu alimentati masina in zone inchise.
- Nu pastrati masina sau canistra de combustibil in spatii inchise unde exista surse de foc cum ar fi centrala pe gaz.resouri, sau cosuri.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu pastrati masina fara carburant.Strangeti resturi de ulei sau carburant. Lasati masina sa se raceasca cel putin 5 minute inainte de depozitare
- Verificati lama si suruburile motorului la intervale frecvente pentru a fi reglate

bine. Apoi inspectati vizual lama pentru a nu fi distrusa (ex indoiri, fisuri, suprasolicitare). Schimbati cu lame care sunt corespunzatoare cu instructiunile din acest manual.

- Strangeti toate piulitele, suruburile bine pentru ca echipamentul sa functioneze in conditii optime.
- Nu umblati la partile de siguranta. Verificati regulat functionarea lor.
- Dupa lovirea unui obiect strain, opriti motorul, si inspectati amanuntit masina de tuns gazon.
- Nu incercati sa ajustati o roata sau latimea de lucru in timp ce motorul functioneaza.



FIG.1 Eticheta de siguranta care se gaseste pe masina

Suport clienti

- Dacă întâlniți dificultăți în asamblarea acestui produs sau aveți orice întrebări în legătură cu controalele, operarea și întreținerea acestei mașini, vă rugăm contactați dealerul.

Instrucțiuni de despachetare

Scoateți mașina de tuns gazon din cutie (vedeți FIG. 3)

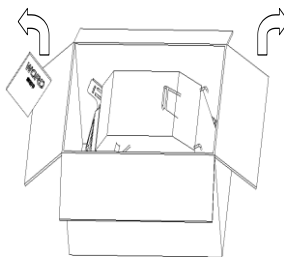


FIG. 3

Deconectați firea de la bujie (vezi FIG. 4) pentru a evita pornirea accidentală.

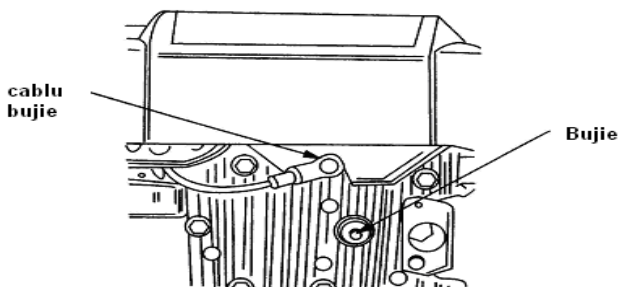


FIG. 4

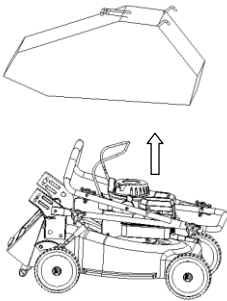
Instructiuni de asamblare

IMPORTANT: Aceasta masina de tuns gazon se livreaza FARA BENZINA si ULEI in motor. Asigurati-va ca puneti BENZINA si ulei Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superior acestuia, dupa instructiunile din manual inainte sa porniti masina.

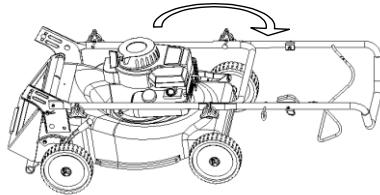
Asamblarea masinii dumneavoastra

Urmati pasii de la 1 la 7 pentru a asambla masina.

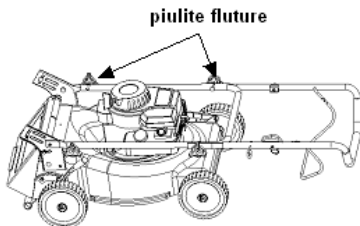
Pas 1: Scoateti sacul de iarba .



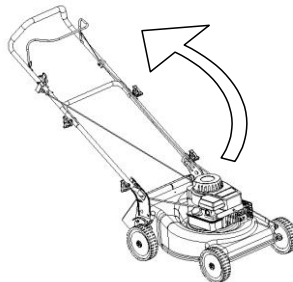
Pas 2: Ridicati manerul. Aliniati-l cu manerul masinii.



Pasul 3: Strangeti-l in doua piulite.

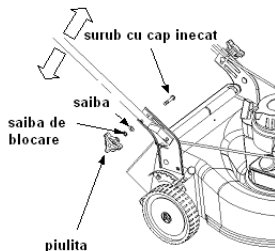


Pasul 4: Ridicati manerul si consola complet. Aveti grija sa nu rasuciti cablul de control

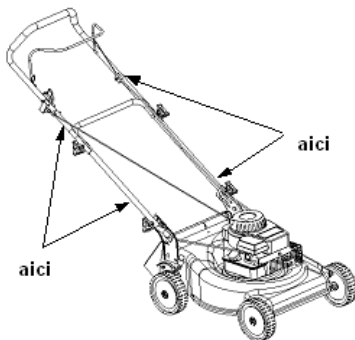


Pasul 5: Pozitionati manerul de jos la inaltimea de lucru.

Step 6: Conectati manerul de jos, partea dreapta si stanga a consolei cu doua piulite si doua suruburi.



Pasul 7: Atasati caburile de control pe maner cu patru legaturi.



AJUSTAREA INALTIMII DE TAIERE.

NOTA: Masina dumenavaoastra va este trimisa cu inaltimea de taiere in pozitia de jos. Ajustati inaltimea de taiere dupa cum urmeaza.

Manerul de ajustare inaltime este situat deasupra rotii dreapta din spate. Pentru a ajusta inaltimea de taiere, actionati maneta catre exterior si manevrati-o inainte sau inapoi cu o treapta.

NOTA: Pentru terenuri denivelate sau instabile, mutati inaltimea de taiere pe o pozitie mai inalta.

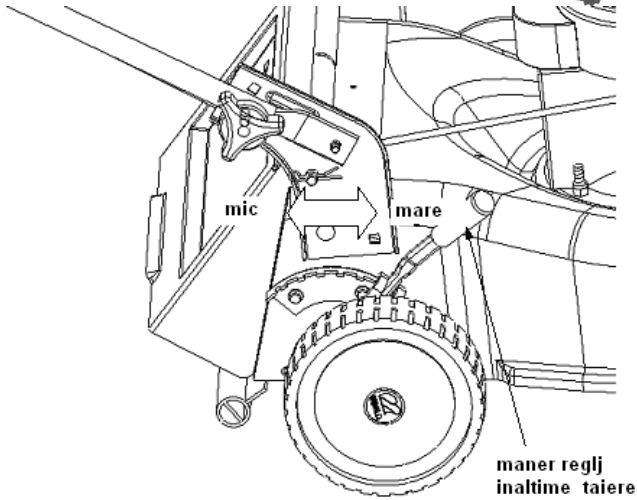


FIG. 7

Operarea



Atentie: Indepartati mainile si picioarele din zona activa a cutitului de taiat. Vezi FIG.1.

NOTA: Pentru rezultate mai bune ridicati pozitia de taiere pana determinati care inaltime este mai buna pentru masina. Vezi MANETA DE AJUSTARE A INALTIMII DE TAIERE in sectiunea de TAIERE.

ALIMENTAREA CU ULEI SI BENZINA.

Alimentati motorul cu benzina si ulei dupa instructiunile din manual. Va rugam sa cititi instructiunile cu grija.



ATENTIE: Nu incarcati rezervorul in spatii inchise in timp ce motorul functioneaza, sau pana cand motorul nu s-a racit de cel putin doua minute.

PORNIREA MOTORULUI SI A LAMELOR

- Conectati fisa la bujie



- Mutati controlul vitezei la pozitia "fast" (repede)
- Asezati-va in spatele masinii de tuns gazon, strangeti cu mana stanga maneta stop urgenta de manerul de control tinandu-le impreuna, lipite.
- Urmati instructiunile din capitolul MOTOR

NOTA: Daca se intalnesc unele probleme, vedeti sectiunea GHIDULUI DE PROBLEME a acestui manual.

OPRIREA MOTORULUI SI A LAMEI



ATENTIE: Lama continua sa se roteasca pentru cateva secunde dupa ce motorul este oprit.

FOLOSIREA MASINII DE TUNS GAZON

- Asigurati-va zona de tuns ca sa fie libera de pietre, bete, fire sau alte obiecte care ar putea distruge masina de tuns gazon sau motorul. Astfel de obiecte ar putea fi accidental aruncate in orice directie si pot cauza vatamari corporale operatorului sau altora
- Pentru rezultate mai bune nu taiati iarba uda pentru ca se poate lipi de interiorul masinii de tuns..
- Pentru o iarba sanatoasa, nu taiati mai mult de o treime din lungimea toatala a ierbii. Gazonul trebuie taiat pe lungimea si directia lui de crestere.

Aceasta masina de tuns gazon trebuie mentinuta la turatie maxima pentru taierea optima, sau cosire.



Atentie: Daca masina se loveste de un obiect strain opriti motorul. Scoateti firul de la ambreiaj, verificati masina cu grija pentru a nu avea distrugerii. Daca masina continua sa vibreze in timpul operarii, indica o problema.

Sacul de iarba (Vezi FIG. 8)

Aceasta masina poate stoca iarba taiata.

- Ridicati copertina din spate.
- Introduceti sacul de iarba in spatele tijei copertinei.
- Dati drumul copertinei din spate pentru a asigura saculetul in locul lui.

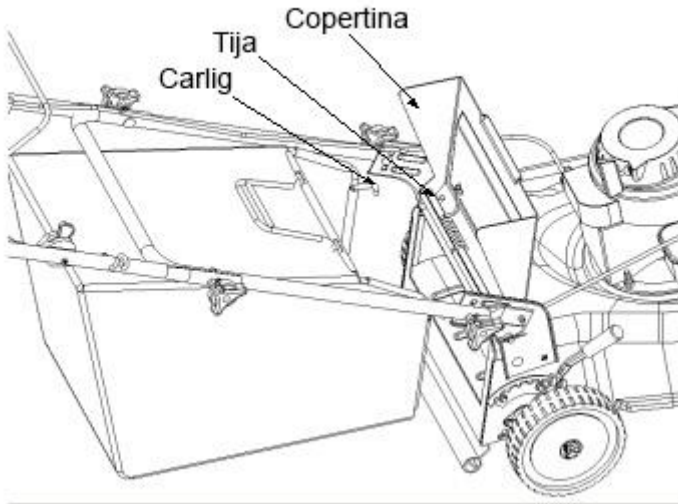


FIG. 8

Golirea sacului de iarba (Vezi FIG. 9)

Tineti sacul de iarba de cele doua manere din spate si de jos si ridicati-l. Copertina se va intoarce in jurul tijei si in afara saculetului de iarba. Scoateti apoi sacul de iarba din spatele tijei copertinei de pe masina.

In timp ce tineti de manerul de jos, ridicati sectiunea din spate a sacului de iarba dupa cum vedeti in FIG. 9. Iarba taiata va cadea. Cand inlocuiti sacul de iarba, asigurati-va ca pe tija copertinei sa stea carligul sacului de iarba, intre partea dreapta si stanga a consolei.

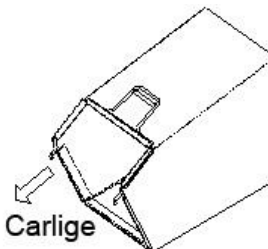


FIG. 9

Ajustari (Vezi FIG. 10.)

Ajustari ale manerului de inaltime

Masina va pune la dispozitie trei feluri de pozitii pentru maner si va este trimis cu manerul in pozitia de mijloc. Pentru a regla inaltimea procedati astfel:

- Scoateti sfoara de pornire din locul de ghidare.
- Scoateti capatul piulitei din surubul patrat.
- Miscati de manerul de jos in jurul copertinei din spate, pentru a regla inaltimea.
- Atasati manerul de jos cu piulite si saibe de suruburile patrate.

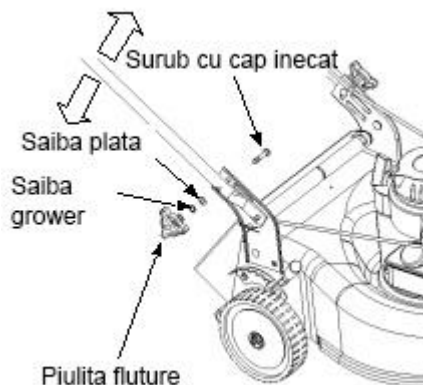


FIG. 10

Intretinere



Atentie: Fiti siguri ca ati deconectat fisa bujei inainte de a efectua reparatii sau intretinere.

NOTA: Cand rasturnati masina de tuns gazon, goliti rezervorul. Nu intoarcati masina de tuns mai mult de 90 de grade in orice directie si nu lasati masina rasturnata pentru perioade lungi de timp. Uleiul se poate scurge in partea de sus a motorului si poate cauza probleme de pornire.

Motorul

- Schimbati uleiul de motor dupa primele 5 de ore de functionare, aceasta fiind

perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 de ore de functionare. Cititi si urmati instructiunile cu grija.

- Verificati filtrul de aer dupa 25 de ore in conditii normale. Curatati-l la fiecare doua ore in conditii de praf. Randamentul prost al motorului indica faptul ca filtrul de aer trebuie curatat.
- Filtrul de aer ar trebui sa fie curatat. La inceputul fiecarui sezon de taiat iarba este recomandat ca filtrul sa fie inlocuit.
- Curatati motorul regulat si pastrati sistemul de racire curat pentru a permite circulatia aerului, acest lucru fiind esential pentru durata si functionarea motorului. Asigurati-va sa nu existe murdarie, iarba si resturi de combustibil in esapament.

Intretinere

Partea de jos a masinii de tuns iarba ar trebui curatata dupa fiecare folosire , pentru a preveni strangerea de iarba taiata, frunze, pamant sau alte resturi. Daca se acumuleaza, va cauza rugina si vor fi afectate performantele.

- Deconectati fisa bujiei.
- Goliti carburantul din masina.
- Rasturnati masina si sprijiniti-o pe carcasa. Pastrati partea cu filtrul de aer in sus. Asigurati bine masina.
- Curatati partea de dedesubt a masinii cu instrumentele potrivite.

Scoaterea lamei, inlocuirea, ascutirea ei (vezi FIG. 11)

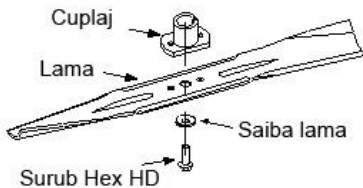


FIG. 11

- Cand scoateti lama pentru ascutire sau schimbare, protejati-va mainile cu o pereche de manusi groase cand tineti lama.
- Indepartati surubul HEX HD si saiba plata care tin lama.
- Indepartati lama si adaptorul de lama din arborele motorului.



Atentie: Inspectati periodic adaptorul lamei sa nu aiba fisuri sau rupturi, in special in cazul in care loviti un obiect strain. Inlocuiti-l cand este necesar

Cand ascutiti lama urmati unghiul original al muchiei ca punct de referinta. Este extrem de important ca fiecare parte de taiat a lamei sa fie ascutita in mod egal pentru a preveni lama sa se dezechilibreze. O lama dezechilibrata va cauza vibratii excesive cand se roteste la viteza mare. Aceasta lama poate fi testata cand se balanseaza in jurul axului surubului. Indepartati metalul din partea mai grea pana se balanseaza in mod egal. Este de recomandat ca lama sa fie scoasa de la adaptor cand se testeaza balanta.

- Inainte de a reinstala lama si adaptorul de lama , lubrificati manivela motorului si partea interioara a adaptorului cu ulei usor.
- Asigurati-va ca ati instalat lama cu fata marcata cu numar in jos, cand masina este in pozitie de operare.
- Introduceti adaptorul lamei in axul motorului.
- Plasati lama in adaptor. Fiti siguri ca lama sa fie aliniata si asezata pe adaptor si pe sina.
- Plasati saiba plata pe lama.
- Inlocuiti surubul Hex HD

NOTA: Pentru a fi siguri ca masina functioneaza bine, surubul lamei trebuie inspectat periodic pentru corectare strangere.

Lubrifierea (vezi FIG. 13)



Atentie: Opriti motorul si deconectati fisa bujiei inainte sa curatati, lubrifiati sau pentru orice alta intretinere facuta pe masina de tuns gazon.

Manerul stop de urgenta: Lubrifiați punctele de pivotare a manerului stop cel puțin odată pe sezon cu ulei.

Rotile: Lubrifiați rotile cel puțin odată pe sezon cu ulei (sau ulei de motor). Dacă rotile sunt îndepărtate pentru orice motiv, lubrifiați suprafața axului din spate și suprafața interioară a rotii cu ulei.

MOTORUL: Urmăți pașii de la capitolul MOTOR

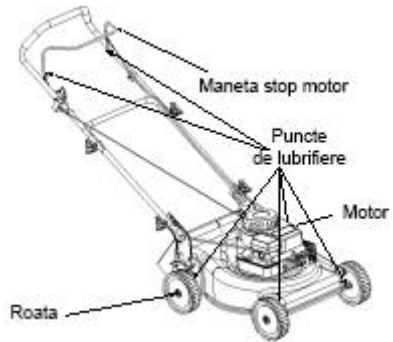


FIG. 13

Depozitarea in extra sezon

Următorii pași trebuie urmăriți pentru a pregăti mașina de tuns iarba pentru depozitare.

- Curățați și lubrifiați mașina cu grijă după descrierea din manualul de instrucțiuni.
- Consultați instrucțiunile privind depozitarea motorului.
- Înveliți lama mașinii cu vaselină pentru a împiedica ruginirea.
- Depozitați mașina într-o zonă uscată curată. Nu o depozitați lângă material coroziv cum ar fi fertilizatorii.

NOTA: Când depozitați orice tip de echipament de putere într-o încăpere slab ventilată sau cutie de metal, ar trebui să se țină cont de echipamentul anti-coroziv. Folosind silicon pe baza de ulei ușor, înveliți echipamentul, în special cablurile și toate părțile mobile.

Ghidul de probleme

Probleme	Cauza	Remedii
Motorul nu porneste	Manerul stop al lamei este deconectat. Fisa bujiei deconectata. Cablu acceleratie dereglat. Rezervorul este gol sau carburantul invechit. Supapa de benzina blocata. Fisa bujiei sau bujia defecta. Motor inecat cu ulei.	Strangeti manerul stop al lamei. Conectati fisa bujiei. Verificati sursa cablului. Umpleti rezervorul sau schimbati carburantul. Curatati supapa de benzina. Curatati orificiile sau schimbati fisa sau bujia. Aerisiti camera de ardere.
Motorul functioneaza nesigur	Masina merge in pozitia de start. Aprindere intrerupta Supapa de benzina blocata sau carburant invechit. Ventilatia infundata. Apa sau mizerie in carburant. Filtru de aer infundat. Carburator nereglat.	Schimbati maneta de viteza pe repede (fast). Conectati si strangeti fisa bujiei. Curatati supapa si umpleti rezervorul cu carburant. Curatati ventilatia. Goliti rezervorul si inlocuiti combustibilul. Curatati filtrul de aer sau inlocuiti. Reglati carburatorul.
Motor suprasolicitat	Ulei de motor putin. Circulatia de aer mica. Carburatorul nereglat bine.	Schimbati uleiul sau completati Curatati spatiile de racire Reglati carburatorul.
Ezitari ale motorului la viteze mari	Carburator infundat Bujie defecta Fisa bujie sau cablu defecte	Curatati carburatorul. Inlocuiti bujia Inlocuiti fisa sau aprinderea.
Vibratii excesive	Lama de taiat scapata sau dezechilibrata.	Strangeti lama de adaptor. Verificati balansul lamei. Schimbati lama.
Masina nu va cosi iarba	Viteza motorului prea mica. Iarba uda. Iarba prea inalta. Lama tocita.	Setati viteza. Nu taiati iarba cand iarba este uda, asteptati pana se usuca. Taiati odata la inaltime mare apoi taiati din nou la inaltimea dorita . Ascutiti sau inlocuiti lamele.
Taiat neegal	Rotile nepozitionate bine Lama tocita.	Plasati toate patru rotile la aceeasi pozitie. Ascutiti sau inlocuiti lama.

NOTA: Pentru reparatii in afara de ajustarile de mai sus, contactati dealerul autorizat.

Manual		Masina de tuns gazon RX17
Caracteristici	Tip motor	4 timpi
	Putere maxima	2.6 cp 1.9 kW/125cc
	Inaltimea de lucru	25-75 mm
	Aprindere	electronica / magnetou
	Deplasare	manuala
	Viteza	-
	Latimea de lucru	410 mm
	Volum iarba	55 L

MOTOR

Recomandari pentru ulei motor . Motorul se livreaza FARA ulei, inainte de pornirea motorului, faceti alimentarea cu ulei .

Folositi ulei Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioara acesteia.

Verificati nivelul uleiului

Capacitatea bii de ulei este 0,6litri

Asezati motorul orizontal si curatati in jurul orificiului de umplere.

Indepartati joja de ulei, stergeti-o cu o carpa curata, puneti joja la loc si strangeti bine.

Indepartati din nou joja si verificati nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie sa fie la semnul FULL, daca mai este nevoie de ulei, adaugati incet. Strangeti bine joja inainte de pornirea motorului.

Nu umpleti peste limita baia de ulei. Daca puneti peste nivelul maxim se pot produce:

- 1.Fumigare
- 2.Pornire greoaie,
- 3.Ancrasarea bujiei,
- 4.Saturarea cu ulei a filtrului de aer.



Recomandari pentru combustibil

Folositi benzina curata, proaspata, fara plumb, normala cu o cifra octanica de 95.

Cumparati o cantitate de combustibil care sa fie folosita intr-un interval de 30 de zile.

Nu folositi benzina cu metanol.

Nu amescati uleiul cu benzina.

Verificati nivelul de combustibil.

Inainte de realimentare, lasati motorul sa se raceasca 2 min, curatati in jurul orificiului de umplere inainte de a scoate busonul pentru realimentare.

INAINTE DE PORNIRE

Stati intodeauna cu mainile si picioarele departe de componentele mobile ale echipamentului.

Porniti, depozitati si alimentati masina de tuns iarba in pozitie orizontala. Porniti masina pe o suprafata tare sau pe o portiune cu iarba deja taiata.

Verificati nivelul de ulei din baia motorului.

MOTOR ECHIPAT CU POMPA DE AMORSARE

Conectati fisa la bujie

Mutati maneta de acceleratie in pozitia START. Apasati ferm pompa de amorsare de 3 ori inainte de a porni motorul.

OBSERVATIE!

Daca motorul s-a oprit pentru ca s-a terminat combustibilul, realimentati motorul si apasati pompa de amorsare de 3 ori. De obicei nu este necesara amorsarea la repornirea unui motor cald.

MOTOR ECHIPAT CU SOC

Mutati maneta de acceleratie in pozitia START (iepure)

PORNIREA

Pornirea prin tractiune (demaror): Trageti manerul stop de urgenta cu mana stanga si lipiti-l de manerul de ghidare. Prindeti manerul demaror cu mana dreapta si trageti usor pana cand simtiti ca opune rezistenta. Apoi trageti cu putere pentru a porni



motorul. Dacă este nevoie, repetați operația cu socul în poziția RUN și cu levierul de accelerație în poziția FAST. După ce motorul porneste, folosiți-l cu levierul fixat în poziția FAST.

După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turația maximă, după care îl puteți folosi pe sarcină.

OPRIREA

Eliberați manerul de control al franei de siguranță SAU mutați levierul de accelerație în poziția STOP.

INTRETINEREA

Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Pentru a evita pornirea accidentală, deconectați cablul bujiei înainte de a începe intervențiile la motor.

ATENȚIE: Mențineți partea cu bujia motorului în sus, dacă motorul trebuie să fie înclinat în timpul transportului sau pentru inspecție sau pentru eliminarea ierbii.

Transportul sau înclinarea motorului cu bujia în jos poate provoca:

Fumigare, pornire greoaie, murdărirea bujiei, saturarea cu ulei a filtrului de aer, deteriorarea demarorului.

SCHIMBUL DE ULEI

Verificați nivelul de ulei periodic.

Asigurați-vă că nivelul uleiului este corespunzător. Verificați-l la fiecare 5 ore sau zilnic, înainte de pornirea motorului.

Schimbați uleiul după primele 5 ore de funcționare. Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Pentru reumplere folosiți Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioară acestuia.

Înainte de a înclina motorul sau echipamentul pentru a scurge uleiul, goliti combustibilul din rezervor. Dacă scurgeți uleiul prin partea de sus a motorului, țineți partea cu filtru de aer în sus. Uleiul poate fi scurs și cu partea cu bujia în sus dacă este necesar.

FILTRUL DE AER

1. Scoateți cu grijă prefiltru (dacă este prevăzut) și ansamblul cartusului de pe capac.



2. După întreținerea prefiltrului și a cartusului instalați cartusul și prefiltrul în capac.

3. Înșerați lamele din partea de jos a capacului în orificiile din partea de jos a bazei.

PASTRAȚI MOTORUL CURAT.

Îndepărtați periodic iarba și acumulările de reziduri de pe motor. Nu stropiți motorul cu apă pentru a-l curăța, pentru că apa ar putea contamina combustibilul. Curățați-l cu o perie sau cu aer comprimat.

PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE

Primele 5 ore.

- schimbați uleiul

La fiecare 5 ore sau zilnic

- verificați nivelul uleiului

- curățați reziduurile.

- verificați filtrul de aer

- curățați în jurul esapamentului

La fiecare 25 de ore sau 6 luni

- schimbați uleiul

- verificarea bujiei (deschiderea bujiei trebuie să fie de 0,76mm)



DECLARATIA DE CONFORMITATE **EC**

Producator si distribuitor: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MASINA DE TUNS GAZON** are rolul de a realiza lucrari de taiat iarba, masina fiind componenta energetic de baza iar cutitul rotativ, echipamentul de lucru efectiv

Simbol: **RX**

Tipul: **17**

Motor: **termic, benzina 4 timpi**

Putere neta: **2.6 CP**

Latime de lucru: **410 mm**

Nivelul de putere acustica (Nmax): 96 dB

Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de institutul I.N.M.A. Bucuresti in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CEE si SR EN ISO 3744:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, **am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.**

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie



raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele Standarde si Directive Europene:

-Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN 836+A4:2012 - Mașini pentru grădinărit. Cositori de gazon echipate cu motor

-SR EN ISO 4254-12:2012 - Mașini agricole. Partea 12: Cositori rotative cu disc, cositori rotative cu tambur și cositori echipate cu dispozitiv de tocat resturi vegetale

-SR EN ISO 3746:2009 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 5 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 07.12.2016.**

Nr. inreg: 1151/07.12.2016

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare
Productie

Descrierea masinii: **MASINA DE TUNS GAZON** realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetica de baza iar cutitul mobil de taiere, echipamentul de lucru efectiv

Cod: **RX**

Tipul: **17**

Motor: **termic, benzina 4 timpi**

Putere neta: **2.6 CP**

Latime de lucru: **410 mm**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator si comerciant, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/EC – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN12100 – Masini agricole si forestiere. Securitate, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, H.G. 332/2007 – stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.



Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

-SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

-SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

-SR EN 836+A4:2012 - Mașini pentru grădinărit. Cositori de gazon echipate cu motor.

Securitate

-SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

-SR EN ISO 5674:2009 - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

-SR EN ISO 4254-12:2012 - Mașini agricole. Securitate. Partea 12: Cositori rotative cu disc, cositori rotative cu tambur și cositori echipate cu dispozitiv de tocat resturi vegetale

-SR EN 14861+A1:2010 - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate

-SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

-Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-Directiva 2006/42/EC - privind mașinile.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii



-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe masinile SC RURIS conform hotărârii HG 332/2007 sunt marcate cu:

-Marca si numele producătorului: Briggs & Stratton

-Puterea neta: 2.6 CP

-Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:
e11*97/68SA*2012/46*3172*00

-Numărul de identificare al motorului – numar unic.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 5 ani de la aprobare.

Locul si data emiterii: Craiova, 07.12.2016.

Anul aplicarii marcajului CE: 2016.

Nr. inreg. 1150/07.12.2016

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL